



CAJAS Y DIFERENCIALES CON MOLIBDENO LÍQUIDO

250 ml

Ficha técnica

DESCRIPCIÓN

BARDAHL PARA CAJAS Y DIFERENCIALES es un aditivo con características antidesgaste y extrema presión. Contiene un exclusivo compuesto orgánico de **Molibdeno** totalmente soluble en aceite y con excepcional poder antidesgaste que, a diferencia del Disulfuro de Molibdeno sólido, no sedimenta ni se separa del lubricante.

Esto combinado con la especial estructura del **Fullereno** que actúa como **micro-rodamiento**, evita el contacto metal-metal bajo las condiciones más severas de funcionamiento.

Disminuye el desgaste por fricción y por fatiga superficial. Disminuye la caída de la viscosidad con la temperatura.

Unico con tres niveles de protección:

1. Activador de Superficie. 2- Molibdeno líquido. 3. Fullerenos..

BARDAHL PARA CAJAS Y DIFERENCIALES incluye en su formulación aditivos detergentes y dispersantes especiales que evitan la formación y acumulación de barros y neutraliza los ácidos y radicales libres provenientes de la oxidación del aceite.

VENTAJAS

* Prolonga la vida util de los engranajes. * Excepcional reducción del desgaste. * Reducción de la temperatura de funcionamiento. * Eliminación de zumbidos y ruidos. * Evita la formación de barros. * Gran poder antidesgaste y anticorrosivo.

ANÁLISIS TÍPICO

ENSAYOS	MÉTODO	RESULTADOS
Aspecto	Visual	Líquido viscoso
Color	Visual	Marrón oscuro
Densidad a 20°C en g/ml	ASTM D 1298	0.890
Viscosidad a 40°C en cSt	ASTM D 445	589
Viscosidad a 100°C en cSt	ASTM D 445	65
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	160
Punto de inflamación COC en °C	ASTM D 92	240
Corrosión sobre Cobre	ASTM D 130	1b

Ante cualquier duda consultar inmediatamente al Centro Nacional de Intoxicaciones 0800-333-0160. Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.











CAJAS Y DIFERENCIALES CON MOLIBDENO LÍQUIDO

250 ml

Ficha técnica

MODO DE USO

En automóviles y camionetas agregue 1 pomo en la caja y otro en el diferencial. En vehículos con tracción delantera agregue 1 pomo en la caja puente.

En camiones, ómnibus, tractores y vehículos que trabajen bajo condiciones severas agregar al 10% del lubricante.

NOTA: No apto para aditivar direcciones hidráulicas o cajas automáticas.

TÓXICO. NO INGERIR. Evitar el contacto con la piel y con los ojos. NO SE DEBE USAR EN EL MOTOR.

Ante cualquier duda consultar inmediatamente al Centro Nacional de Intoxicaciones 0800-333-0160. Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.







^{*}En caso de ser necesario consultar por presentaciones especiales desarrolladas para requerimientos de algunos fabricantes de motores industriales o estacionarios.