



ADITIVO PARA COMBUSTIBLE



OPTIMIZADOR DE GASOIL AGRO - INDUSTRIA - TRANSPORTE. FÓRMULA INVIERNO

4 Lts

20 Lts

204 Lts

Ficha técnica

¿POR QUÉ USARLO?

Porque evita el congelamiento del Gasoil y disminuye la obturación del filtro por la acumulación de parafinas. Incrementa el número de Cetano. Mejora el rendimiento del motor aumentando su POTENCIA y FUERZA DE ARRASTRE. Impide la formación de depósitos en los inyectores y filtros, protege contra la corrosión a todo el sistema. Lubrica las partes críticas de los inyectores y el tercio superior del pistón. Especialmente formulado para vehículos pesados como ser: Camiones, Ómnibus, Maquinaria Vial y Agrícola con motores sobre alimentados (Turbo Diésel) o para todo aquel que sea sometido a exigencias extremas.

Su uso regular disminuye las paradas por mantenimiento.

Contiene ingredientes que mejoran la estabilidad del Gasoil durante su almacenamiento. El elevador de Cetano actúa mejorando la ignición y la puesta en marcha bajo todo tipo de condiciones especialmente en frío. Garantiza una mejor pulverización del Gasoil dentro de la cámara lo cual permite una combustión más completa, eliminando el rateo y disminuyendo notablemente la emisión de humos de escape y el consumo de combustible. Prolonga la vida útil de la bomba de inyección. Apto para combustible con Biodiésel y/o con alto contenido de Azufre.

VENAJAS

- Disminuye la emisión de humos de escape. · Arranque rápido aun en tiempo frío. · Mayor fuerza de arrastre.
- Eleva el N° de Cetano. · Duplica la vida útil del filtro. · Reduce notablemente el gasto de mantenimiento de inyectores y las detenciones por reparaciones. · Disminuye el consumo de combustible hasta el 8%. · Reduce el desgaste de la bomba de inyección y de los inyectores. · Controla la corrosión.

MODO DE USO

Agregue al tanque antes de cargar el combustible. El combustible debe superar los 0°C para asegurar una mezcla correcta. Dosis normal 1 litro cada 500 litros de GasOil. Para la limpieza del sistema duplicar la dosis. Repetir en cada carga de combustible.

ANÁLISIS TÍPICO

ENSAYOS	MÉTODOS	RESULTADOS
Color	Visual	Pardo rojizo
Densidad a 20°C en g/ml	ASTM D 1298	0,870
Pto. de inflamación VA °C	ASTM D 92	40

*En caso de ser necesario consultar por presentaciones especiales desarrolladas para requerimientos de algunos fabricantes de motores industriales o estacionarios.

Ante cualquier duda consultar inmediatamente al Centro Nacional de Intoxicaciones 0800-333-0160. Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.

www.bardahl.com.ar / info@bardahl.com.ar

Bardahl Lubricantes Argentina S.A. División Productos Especiales
Pedro I. Rivera · Tel: (011) 4542-9155 / 9255 / 9355 · CP: 1430 · Bs. As. · Argentina

