



# INFLA Y SELLA NEUMÁTICOS

> Ficha Técnica del Producto



## Descripción del producto

Infla y sella neumáticos con y sin cámara en el acto. De fácil aplicación, sin necesidad de herramientas. Recomendado para vehículos livianos como compactos, sedanes, remolques, minivans, SUV's y motos con llantas rodado hasta 17" no mayor a 245/55. No afecta la capa de ozono.

## Mecanismo de acción

Agitando el envase antes y durante la aplicación se procura homogeneizar su contenido, el cual es inyectado en forma de espuma dentro del neumático. Una vez producida la inyección, el gas propulsor se separa y evapora produciendo el inflado. Poniendo de inmediato en marcha el vehículo, al girar el neumático la fuerza centrífuga producida dispersa el sellador, el cuál coagula gradualmente obturando las pinchaduras y grietas existentes. Se forma así una película impermeable a los gases.

## A tener en cuenta

Este producto ha sido desarrollado para reparaciones de emergencia. Se recomienda acudir a la gomería para reparar el neumático en forma permanente lo antes posible. Avisar que el neumático contiene un gas inflamable. No descargar el gas del neumático cerca de fuentes de calor, chispa o llama ni fumar durante la reparación. Desinflar el neumático e inflarlo con aire un par de veces para eliminar completamente el gas. No ataca a las cámaras, cubiertas ni llantas. Si el neumático está equipado con sistema de medición de presión (TPMS) se recomienda el cambio del sensor. No es apto para reparar grandes tajos, reventones o fugas de válvulas por fallas en las mismas

## Análisis típico

ENSAYOS	ESPECIFICACIÓN
Aspecto	Emulsión
Color	Blanco
Olor	Característico
Densidad a 20°C (g/ml)	1,03 a 1,04
Ph	9,0 a 10,0
Extracto Seco (% P/P)	12,0 a 16,0
Espectro IR	Similar a patrón

## Importante

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL CENTRO NACIONAL DE INTOXICACIONES 0800-333-0160. Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.

