



XTC SINTÉTICO

> Ficha Técnica del Producto



Botella

Descripción del producto

Aditivo para aceites motores de 4 tiempos de base sintética. Contiene XMCR compuesto exclusivo con cuatro niveles de protección extrema contra la fricción y el desgaste. Esta cuádruple barrera está formada por ACTIVADOR DE SUPERFICIE + ATRACCION POLAR + FULLERENOS + MOLIBDENO LIQUIDO. La especial estructura del XMCR evita el contacto metal-metal bajo las condiciones más severas de funcionamiento. Este sistema antifricción se mantiene adherido a las superficies del motor aun cuando el aceite escurre al cárter protegiendo a las mismas en el momento de mayor fricción y desgaste que es la puesta en marcha. prolonga la vida útil del aceite y del motor. Utilizando BARDAHL XTC en cada cambio de aceite, se disminuye la fricción, aún en las zonas más críticas del motor, evitando el desgaste excesivo y prematuro de aros, árbol de levas y cojinetes. Gracias a su componente sintético, disminuye las fugas de lubricante por sellos y juntas. Es totalmente compatible tanto con aceites minerales como sintéticos. Puede utilizarse tanto en motores Nafteros como Diésel.

Análisis típico

ENSAYOS	MÉTODOS	RESULTADOS
Aspecto	IB10-012	Líquido viscoso
Color	IB10-012	Marrón verdoso
Densidad a 20°C en g/ml	ASTM D1298	0.880
Viscosidad a 100 °C en cSt	ASTM D445	35
Punto de inflamación COC en °C	ASTM D92	220

*En caso de ser necesario consultar por presentaciones especialmente desarrolladas para requerimientos de algunos fabricantes de motores industriales o estacionarios

Importante

ANTE CUALQUIER DUDA CONSULTAR INMEDIATAMENTE AL CENTRO NACIONAL DE INTOXICACIONES 0800-333-0160. Para mayor información solicitar la correspondiente Ficha de Seguridad (FDS) a nuestro departamento comercial.



www.bardahl.com.ar / info@bardahl.com.ar

Bardahl Lubricantes Argentina S.A División Productos Especiales
Pedro I. Rivera - Tel: (011) 4542-9155/9255/9355 - CP: 1430 - Bs. As. - Argentina